



URBAN

KOVO S.R.O.



ŠTĚPKOVAČE URBAN
KATALOG

EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ DŘEVNÍHO ODPADU

Štěpkovače URBAN vytvářejí z větví a odpadního dřeva **velkou štěpku –špalíky**, proto jsou tyto stroje někdy nazývány také jako „**špalíkovače**“. Štěpkováním přeměníte větve a odpadní dřevo (prkna, latě, odřezky) v plnohodnotné palivo.

Výhody velké štěpky:

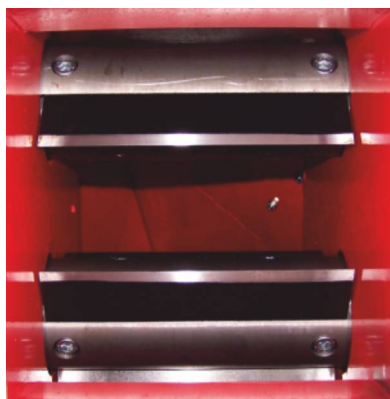
- možnost spalování v běžných kotlích na tuhá paliva a zplynovacích kotlích na dřevo
- snadné skladování a manipulace v rašlových pytlích nebo ve vacích Big-Bag
- rychlé vysychání



štěpka ze štěpkovačů řady 70

PRINCIP

Štěpkovače URBAN pracují na principu **dvou protiběžných hřídel s noži**. Na každé hřídeli jsou uchyceny 3 nože, které vyrábíme z kvalitní **nástrojové oceli** a je možné je opakovaně brousit. Po nabroušení se pod nůž vloží podložka, aby mezi ostřím nožů byla opět malá mezera (cca 0,1 mm). **Na jedno nabroušení vyrobí nože 100 - 500 m³ štěpky**, záleží kolik se do štěpkovače dostává nečistot (hlína, kamínky...). Štěpkovací **nože si větve samy podávají**.



Mezera mezi ostřím štěpkovacích nožů je cca 0,1 mm. Štěpkovač proto přeseke i tenké větvičky.



štěpka ze štěpkovačů řady 110

ŠTĚPKOVAČE ZA TRAKTOR

URBAN TR70



Pohon je přes kardan s přetěžovací spojkou, která se při vložení příliš silné větve prosmečne a tím chrání traktor i štěpkovač proti přetížení. Sklápěcí část násypky zajišťuje malou šířku štěpkovače v přepravní poloze, zatímco v pracovní poloze zajistí lepší vedení větví a bezpečnost obsluhy. V pracovní výšce je štěpkovač zajištěn pomocí zajišťovacích řetězů. Nastavitelný rám štěpkovače umožňuje připojení k různým traktorům.



Vyráběné varianty:

- Simple s jednoduchým pytlovačem na rašlové pytle
- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s pytlovačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,1 m do boku
- s dopravníkem 2,6 m do boku
- s dopravníkem 2,6 m dozadu
- se skládacím dopravníkem 3,4 m dozadu

URBAN TR75



TR75 se od typu TR70 liší použitím řemenového převodu, který umožňuje připojení k traktorům s nízkým výkonem. Maximálních průměrů větví lze dosáhnout i s malotraktorem o výkonu 20 hp. Řemenový převod tlumí rázy a zároveň plní funkci přetěžovací spojky, která u tohoto typu není potřeba. Velká řemenice o hmotnosti 90 kg slouží jako setrvačnick, což také přispívá k tlumení rázů a klidnějšímu chodu. Násypka se skládá z pevné a sklápěcí části. V pracovní výšce je štěpkovač zajištěn pomocí zajišťovacích řetězů.



Vyráběné varianty:

- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s pytlovačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,1 m do boku
- s dopravníkem 2,6 m do boku
- s otočným dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 3,4 m do boku
- s otočným skládacím dopravníkem 3,4 m

URBAN TR110



TR110 zpracuje větší průměr materiálu a práce je s ním výrazně rychlejší. Z traktoru je výkon přenášen přes kardan s přetěžovací spojkou na převodovku s olejovou náplní, která pohání štěpkovací ústrojí. Násypka se skládá z pevné a sklápěcí části. V pracovní výšce je možné štěpkovač zajistit pomocí zajišťovacích řetězů, nebo ho lze pokládat na zem na dvě nastavitelné nohy. Ke štěpkovači TR110 lze dodat přídatný rám pro pohon elektromotorem o výkonu 22 kW.

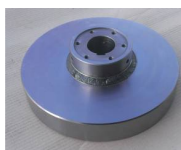


Vyráběné varianty:

- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s pytlovačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,6 m do boku
- s dopravníkem 2,6 m dozadu
- se skládacím dopravníkem 4,1 m do boku
- se skládacím dopravníkem 4,1 m dozadu

PARAMETRY ŠTĚPKOVAČŮ ZA TRAKTOR

	TR70	TR75	TR110
maximální průměr větví:			
měkké čerstvé dřevo (smrk, borovice)	80 mm	80 mm	120 mm
tvrdé čerstvé dřevo (dub, habr)	65 mm	65 mm	100 mm
tvrdé suché dřevo (dub, habr)	50 mm	50 mm	80 mm
délka štěrpy (není nastavitelná)	6 - 13 cm	6 - 13 cm	7 - 22 cm
maximální výkonnost	6 m ³ /h	5 m ³ /h	10 m ³ /h
otvor ke štěpkovacímu ústrojí	200 x 200 mm	200 x 200 mm	290 x 290 mm
hmotnost (dle varianty)	200 - 400 kg	380 - 530 kg	670 - 910 kg
kategorie 3-bodového závěsu	1 a 2	1 a 2	2
maximální otáčky kardanu	540 / min.	540 / min.	1000 / min.
minimální výkon traktoru	30 hp	15 hp	50 hp
optimální výkon traktoru	50 hp a více	25 hp a více	70 hp a více



Štěpkovače TR70 a TR110 lze na přání osadit setrvačnickem. Setrvačnick tlumí rázy přenášené na kardan a do převodovky traktoru.

Za štěpkovače za traktor je možné zapojit valník do klasického závěsu nebo na kouli ISO 50.



Pojzdová kolečka jsou volitelným příslušenstvím všech štěpkovačů za traktor.

ŠTĚPKOVAČE S BENZÍNOVÝM MOTOREM

URBAN SM70



SM70 je poháněn čtyřtákním benzínovým motorem **Briggs & Straton VANGUARD** o výkonu **10 hp**. Motor je možné dodat s ručním startováním nebo s elektrickým startérem. Od motoru je výkon přenášen klínovými řemeny na **převodovku s olejovou náplní**, která pohání štěpkovací ústrojí. Proti přetížení je štěpkovač chráněn prokluzem řemenů. Podvozek štěpkovače má **4 kolečka pro ruční pojízdnost** (2 pevná a 2 otočná s brzdou).

Vyráběné varianty:

- s jednoduchým pytlovačem na rašlové pytle
- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s pytlovačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,1 m
- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 3,4 m

Volitelným příslušenství štěpkovače SM70 (případně SMH70) je **přídavný třibodový závěs** pro připojení k traktoru.



URBAN SMV70



Štěpkovací ústrojí a pohon jsou stejné jako u verze SM70, liší se pouze podvozkem. SMV70 má **terénní podvozek s výkyvnými nápravami** a připojuje se na kouli průměr 50 mm tažného prostředku. Štěpkovač SMV70 není určen k provozu na pozemních komunikacích.



Vyráběné varianty:

- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s dopravníkem 2,1 m
- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 3,4 m

URBAN SMH70



Štěpkovací ústrojí a pohon jsou stejné jako u verze SM70 a SMV70, odlišuje se pouze typem podvozku. **SMH70 má silniční podvozek s SPZ** a připojuje se na kouli průměr 50 mm tažného prostředku. Štěpkovač může být na podvozku uchycen pevně nebo na točně s rozsahem 360°. Standardně je podvozek nebrzděný, volitelně dodáváme také brzděný.

Vyráběné varianty:

- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s dopravníkem 2,1 m
- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 3,4 m
- s točnou a dopravníkem 2,1 m
- s točnou a dopravníkem 2,6 m
- s točnou a skládacím dopravníkem 3,4 m

URBAN SMH110



URBAN SMH110 je mobilní a výkonný. Je poháněn motorem Briggs & Stratton VANGUARD o výkonu 35 hp. Motor je standardně vybaven elektrickým startérem, kontrolkou mazání, počítadlem motohodin a ukazatelem množství paliva v nádrži. SMH110 je usazený je na brzděném přívěsu s SPZ. Štěpkovač je na přívěsu umístěn na točném a je možné s ním otáčet v úhlu 360°. Točnu lze západkou zajistit v 8 polohách po 45°. Proti přetížení je štěpkovač chráněn prokluzem řemenů.

Vyráběné varianty:

- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 4,1 m



URBAN SMV110



Štěpkovací ústrojí a pohon jsou stejné jako u verze SMH110, liší se pouze podvozkem. SMV110 má terénní podvozek s výkyvnými nápravami a připojuje se k tažnému prostředku na kouli průměr 50 mm, nebo přes tažné oko s otvorem 35 mm. Štěpkovač SMV110 není určen k provozu na pozemních komunikacích.

Vyráběné varianty:

- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 4,1 m



PARAMETRY ŠTĚPKOVAČŮ S BENZINOVÝM MOTOREM	SM70	SMV70	SMH70	SMH110	SMV110
maximální průměr větví:					
měkké čerstvé dřevo (smrk, borovice)	80 mm	80 mm	80 mm	120 mm	120 mm
tvrdé čerstvé dřevo (dub, habr)	65 mm	65 mm	65 mm	100 mm	100 mm
tvrdé suché dřevo (dub, habr)	50 mm	50 mm	50 mm	80 mm	80 mm
délka štěrpy (není nastavitelná)	6 - 13 cm	6 - 13 cm	6 - 13 cm	7 - 22 cm	7 - 22 cm
maximální výkonnost	4 m ³ /h	4 m ³ /h	4 m ³ /h	10 m ³ /h	10 m ³ /h
otvor ke štěpkovacímu ústrojí	200 x 200 mm	200 x 200 mm	200 x 200 mm	290 x 290 mm	290 x 290 mm
hmotnost (dle varianty)	310 - 440 kg	370 - 480 kg	440 - 580 kg	1250 - 1300 kg	1160 - 1210 kg
výkon motoru	7,5 kW (10 hp)	7,5 kW (10 hp)	7,5 kW (10 hp)	26,1 kW (35 hp)	26,1 kW (35 hp)
objem palivové nádrže	4 l	4 l	4 l	15 l	15 l
průměrná spotřeba paliva (Natural 95)	1 - 1,5 l/h	1 - 1,5 l/h	1 - 1,5 l/h	3 - 4 l/h	3 - 4 l/h
maximální otáčky nožů	200 / min.	200 / min.	200 / min.	170 / min.	170 / min.

ŠTĚPKOVAČ S HYDRAULICKÝM POHONEM

URBAN HM70



maximální průměr větví:

měkké čerstvé dřevo (smrk, borovice)	80 mm
tvrdé čerstvé dřevo	65 mm
tvrdé suché dřevo (dub, habr)	50 mm
délka štěrpy (není nastavitelná)	6 - 13 cm
maximální výkonnost	5 m ³ /h
otvor ke štěpkovacímu ústrojí	200 x 200 mm
hmotnost (dle varianty)	420 - 530 kg
pracovní průtok oleje	40 l/min
jmenovitý tlak oleje	18 MPa
pracovní otáčky štěpkovacího ústrojí	250 / min

Vyráběné varianty:

- s dvojitým pytlavačem na rašlové pytle
- s pytlavačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,1 m
- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 3,4 m

Štěpkovač URBAN HM70 je poháněn hydraulickým motorem. Zdrojem hydraulického oleje je energetický prostředek, ke kterému se štěpkovač připojuje přes přípojovací rám a 2 hydraulické rychlospojky. Vyrábíme různé typy přípojovacích rámu, díky tomu je štěpkovač možné připojit k velké škále energetických prostředků, jako jsou smykem řízené nakladače, zemědělské manipulátory, stavební nebo komunální stroje.

ŠTĚPKOVAČE S ELEKTROMOTOREM

URBAN EM70



EM70 se od SM70 odlišuje pouze typem motoru – je poháněn třífázovým **elektromotorem SIEMENS s výkonem 5,5 kW**. Podvozek štěpkovače má **4 kolečka pro ruční popojždění** (2 pevná a 2 otočná s brzdou).

Vyráběné varianty:

- s jednoduchým pytlovačem na rašlové pytle
- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s pytlovačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,1 m
- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 3,4 m



U dvojitého pytlovače na rašlové pytle se klapkou přepíná plnění jednoho nebo druhého pytle. V průběhu plnění druhého pytle je možné vyměnit první pytel za prázdný. Při nepřetržitém vkládání větví je možné pytel naplnit za 20 s.

URBAN EM110



EM110 je poháněn třífázovým **elektromotorem s výkonem 18,5 kW**. Na přání je možné instalovat elektromotor s výkonem pouze 15 kW (možno připojit do zásuvky 32 A). Štěpkovač EM110 má schopnost zpracovat větší průměr materiálu než EM70. Tento typ je **velice vhodný pro zpracování odpadního materiálu (prkna, latě, odřezky)** a dále menších kmenů o průměru do 12 cm. Proti přetížení je štěpkovač chráněn prokluzem řemenů.



Vyráběné varianty:

- s dvojitým pytlovačem na rašlové pytle
- s pytlovačem na Big-Bag
- s dopravníkem 2,6 m
- se skládacím dopravníkem 4,1 m

PARAMETRY ŠTĚPKOVAČŮ S ELEKTROMOTOREM	EM70	EM110
maximální průměr větví:		
měkké čerstvé dřevo (smrk, borovice)	80 mm	120 mm
tvrdé čerstvé dřevo (dub, habr)	65 mm	100 mm
tvrdé suché dřevo (dub, habr)	50 mm	80 mm
délka štěpky (není nastavitelná)	6 - 13 cm	7 - 22 cm
maximální výkonnost	4 m ³ /h	10 m ³ /h
otvor ke štěpkovacímu ústrojí	200 x 200 mm	290 x 290 mm
hmotnost (dle varianty)	320 - 460 kg	930 - 1100 kg
výkon elektromotoru	5,5 kW	15 nebo 18,5 kW
otáčky noží	200 / min.	160 / min.



Všechny štěpkovače URBAN mají dostatečně dlouhou násypku, která je osazena bezpečnostním vypínacím rámem. Násypky jsou umístěny horizontálně, což značně usnadňuje vkládání dlouhých větví.

ZPŮSOBY MANIPULACE SE ŠTĚPKOU

RAŠLOVÉ PYTLÉ



- Rozměry rašlového pytle jsou 57 x 104 cm.
- Hmotnost 1 pytle se štěpkou je cca 15 až 30 kg
- Objem 1 pytle je 0,08 m³ (13 pytlů = 1 m³)

- + jednoduchá manipulace
- + úspora skladovací plochy rovnáním pytlů do výšky
- + nejrychlejší vysychání (díky mezerám mezi pytlí)
- + 50 rašlových pytlů zdarma ke každému štěpkovači s tímto pytlůvačem
- nižší výkonnost při štěpkování kvůli časté výměně pytlů

VAKY BIG-BAG



- Rozměry velkoodběmového vaku Big-Bag jsou 90 x 90 x 100 cm.
- Hmotnost 1 vaku se štěpkou je cca 150 až 300 kg
- Objem 1 vaku je 0,8 m³

- + vyšší výkonnost při štěpkování
- + úspora skladovací plochy rovnáním vaků na sebe (2 - 3 vrstvy)
- + rychlé vysychání (díky mezerám mezi vaky)
- nutnost manipulace pomocí čelního nakladače, hydraulické ruky nebo VZV

PÁSOVÝ DOPRAVNÍK



- pohon dopravníku je zajištěn klínovým řemenem nebo hydromotorem
- výhodou pohonu hydromotorem je možnost regulace otáček a tím i vzdálenosti, do které štěpka na valníku dopadne
- dopravníky vyrábíme v délkách 2,1 / 2,6 a skládací 3,4 / 4,1 m
- sklon dopravníku je nastavitelný pomocí navijáku
- při přepravě je dopravník zvednutý do svislé polohy

- + nejvyšší výkonnost při štěpkování
- + k dopravníku lze připevnit pytlůvač na rašlové pytle nebo skluzavku
- + pod dopravník lze na stojan umístit vak Big-Bag
- pomalejší vysychání štěpky při skladování na hromadě

Příslušenství k pásovým dopravníkům



Skluzavku s nastavitelným sklonem lze namontovat na konec všech pásových dopravníků. Štěpka ze skluzavky dopadne na vzdálenější místo. Montáž je rychlá – pomocí 4 šroubů.

Druhou variantou je **obousměrná skluzavka** - štěpka dopadne na vzdálenější místo nebo po jejím otočení do prostoru pod dopravníkem.

Dvojitý pytlůvač na rašlové pytle s opěrnou nohou lze namontovat na konec všech pásových dopravníků. Montáž je rychlá – pomocí 4 šroubů.



Stojan na vaky Big-Bag má dvě volitelné výšky pro pytlování bez palety a s paletou pod vakem. Je skládací pro snadnou přepravu.



- Jsme přímo výrobci, za 10 let jsme vyrobili více než 2 000 ks štěpkovačů.
- Máme vlastní konstrukci a vývoj, štěpkovače neustále zdokonalujeme.
- Všechny součásti sami vyrábíme, proto máme jejich kvalitu pod kontrolou.
- Provádíme veškeré servisní práce, například broušení štěpkovacích nožů.
- Štěpkovače dodáváme téměř do celé Evropy, často i mimo ni.
- Naše stroje jsou chráněny průmyslovými vzory platnými v celé EU.



KONTAKTY

URBAN KOVO s.r.o.

IČ: 28818415, DIČ: CZ28818415

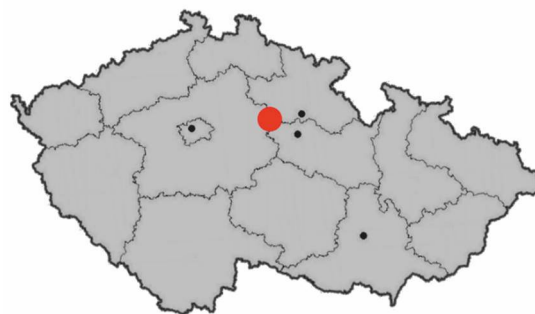
adresa provozovny:

Lovčice 3
CZ - 503 61 Lovčice

fakturační adresa:

Petra Bezručů 283/III
CZ - 503 51 Chlumeck nad Cidlinou

stepkovac@email.cz



Štěpkovače Vám rádi předvedeme v provozu.
Po předchozí telefonické dohodě nás můžete navštívit
kterýkoliv den v týdnu mezi 7 - 18 hodinou.

Vladislav Urban mladší: +420 731 166 374

Vladislav Urban starší: +420 732 761 594

Pavel Vopálka: +420 778 113 232

www.stepkovac.com

Váš prodejce: